

Kunde: **AUDI A6 C7 STANDARD 1BA/1BH**  
 Beskrivelse: **17"**  
 Referencediameter: **17"**  
 Arbejdsnotater: **Komp. udført \***  
 Dato: **16/01/2019**  
 Operatør: **Schjertzer Kippi**

Reg. nr.: **[REDACTED]**  
 Reparations ordre nr.  
 Kilometertal: **95.117 km**

Kl.: **08.08.16**

## FORAKSEL

	Databank				Målte værdier		Justerede værdier	
	Data		- Tolerance	+ Tolerance	Venstre	Højre	Venstre	Højre
Total toe	+00°20'		-00°10'	+00°10'	-00°02'		+00°19'	
Seperat Toe	+00°10'	+00°10'	-00°05'	+00°05'	+00°05'	-00°07'	+00°09'	+00°10'
Maks.forskel								
Camber	-00°43'	-00°43'	-00°23'	+00°23'	-01°23'	-00°55'	-01°23'	-00°55'
Maks.forskel	00°00'		-00°30'	+00°30'	-00°28'		-00°28'	
Caster					+04°37'	+04°43'	+04°35'	+04°41'
Maks.forskel								
King-Pin Inklination					+04°21'	+04°29'	+04°21'	+04°29'
Maks.forskel								
Inkluderet vinkel					+02°58'	+03°34'	+02°58'	+03°34'
Styrevinkelforskel ved 20°								
Maksimal indvendig styrevink..	+39°36'		-02°00'	+01°30'				
Maksimal udvendig styrevinke..	+33°24'		-02°00'	+01°30'				
Forsætning					+00°03'		+00°02'	
Dæk							Venstre	Højre
Målt dæktryk								
Slidbanedybde (mm)								

## BAGAKSEL

	Databank				Målte værdier		Justerede værdier	
	Data		- Tolerance	+ Tolerance	Venstre	Højre	Venstre	Højre
Total toe	+00°20'		-00°10'	+00°10'	+00°22'		+00°20'	
Seperat Toe	+00°10'	+00°10'	-00°05'	+00°05'	+00°14'	+00°08'	+00°14'	+00°05'
Maks.forskel								
Camber	-01°20'	-01°20'	-00°25'	+00°25'	-01°42'	-01°31'	-01°43'	-01°30'
Maks.forskel	00°00'		-00°30'	+00°30'	-00°11'		-00°13'	
Forsætning					-00°07'		-00°08'	
Thrust vinkel	00°00'		-00°10'	+00°10'	+00°03'		+00°04'	
Sporvidde forskel					-00°11'		-00°12'	
Dæk							Venstre	Højre
Målt dæktryk								
Slidbanedybde (mm)								