

Revidierung des Audi Lenkstocksalters 443 953 513 J

GRA und Lichtschalter

Wer kennt das Problem nicht, wenn die Geschwindigkeitsregelanlage macht was sie will oder sogar gar nicht mehr reagiert.

Hat man die Ventile und das Steuergerät ausgeschlossen bleibt meist nur noch der LSS übrig. Neukaufen ist dann eine Methode.

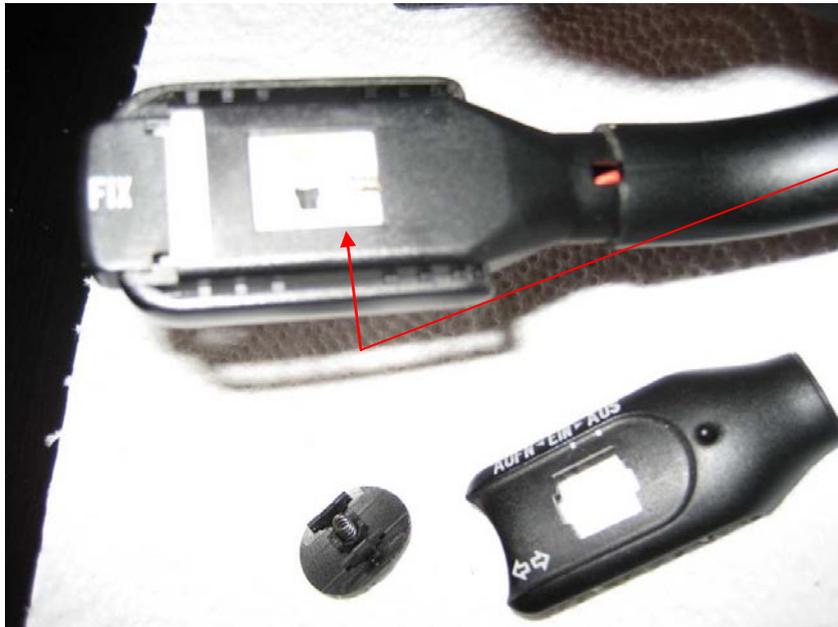
Ich werde hier jetzt zeigen, wie man den LSS zerlegt, um die Kontakte zu reinigen.



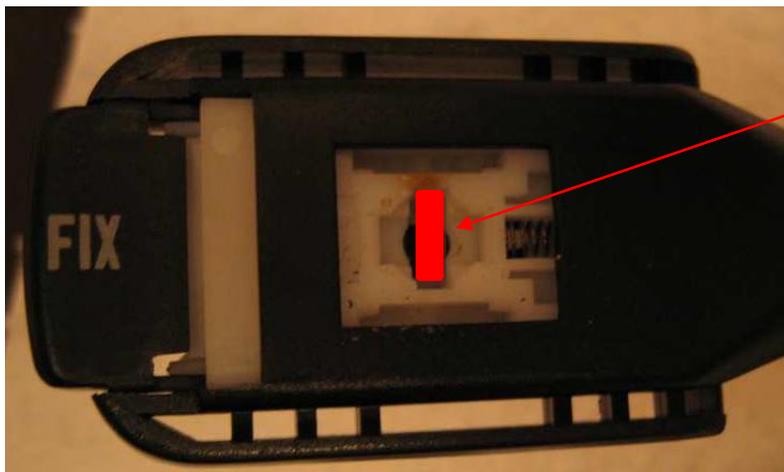
Zuerst muss man mit einem sehr dünnen Schraubendreher die Blende abhebeln. Dabei nicht nur an einer Seite hebeln sondern schön gleichmäßig rundherum, damit man dabei keine der kleinen Plastiknasen abbricht.



Dann hebelt man vorsichtig den Aufn-Ein-Aus-Schalter ab.
Dahinter sitzt eine kleine Feder und ein ca.5mm langes Metall Stück.
Dann kann man die vordere Blende ebenfalls abhebeln.



Den Auf-Ein-Aus-Schalter am besten von unten aus abhebeln



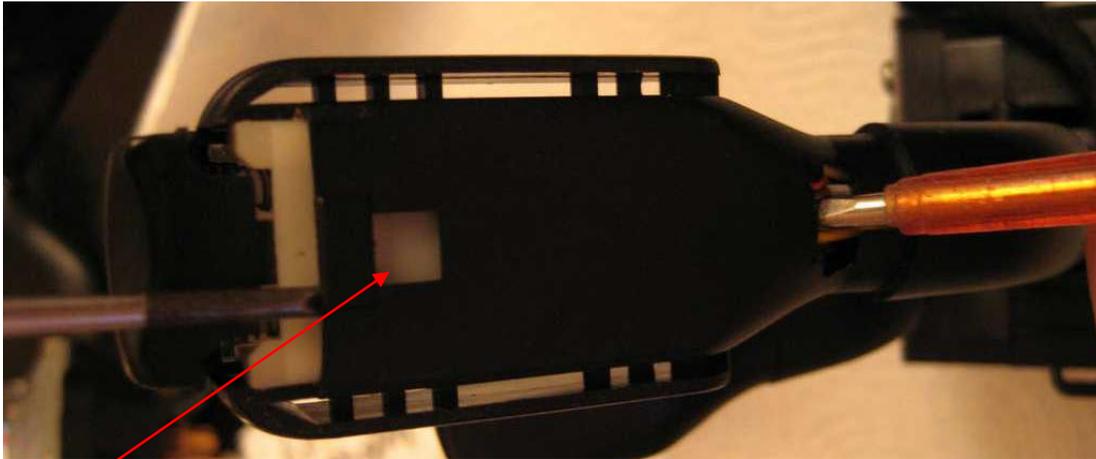
Hier liegt dann das kleine Metallstück drin.

Hier nochmal der Schalter mit Feder und dem Metallstück.



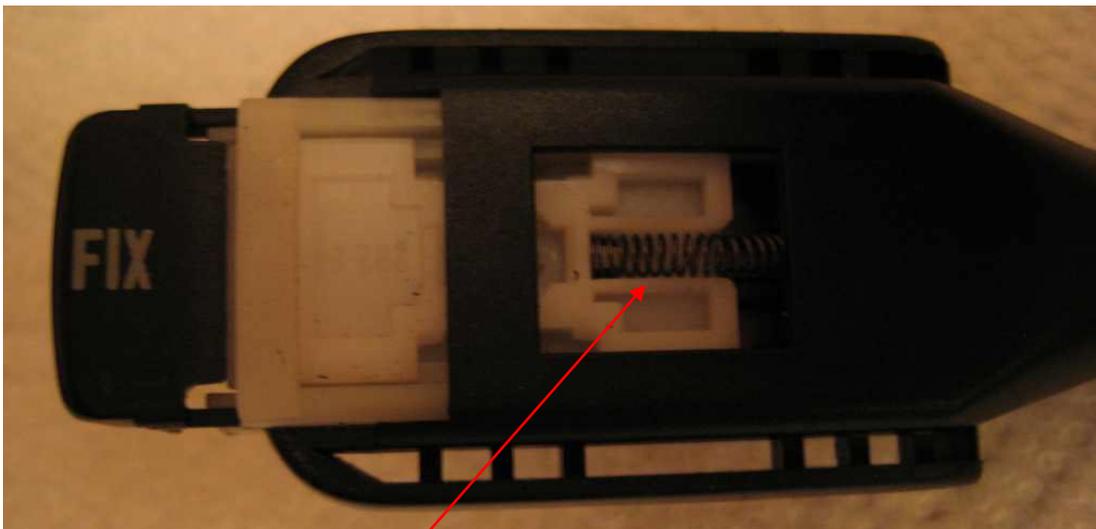
Zuerst sollte man den Stecker vom LSS abschrauben (2 kleine Kreuz-Schrauben) und das Kabel ausclipsen.

Nun geht es daran, den Schalter-Einsatz (weiß) herauszubekommen. Der Knopf ist noch fest am Einsatz dran. Auf der Rückseite sieht man, daß der Einsatz mit einer Nase gehalten wird. Also vom Knopf her mit einem dünnen Schraubendreher die Nase „freihebeln“ und von hinten (im Bild der rote Schraubendreher) etwas drücken, da der Einsatz etwas stramm sitzt. Dabei auf die dünnen Leitungen aufpassen, das man die nicht dabei beschädigt.



Nase

Man kann den Einsatz nur ein Stückchen herausziehen, denn das Kabel, welches durch den Hebel verläuft muss etwas nachgeschoben werden. Das macht sich unter Umständen etwas schwierig, da sich die Umwicklung schon etwas gelöst hat. Mit etwas Geduld wird das schon.



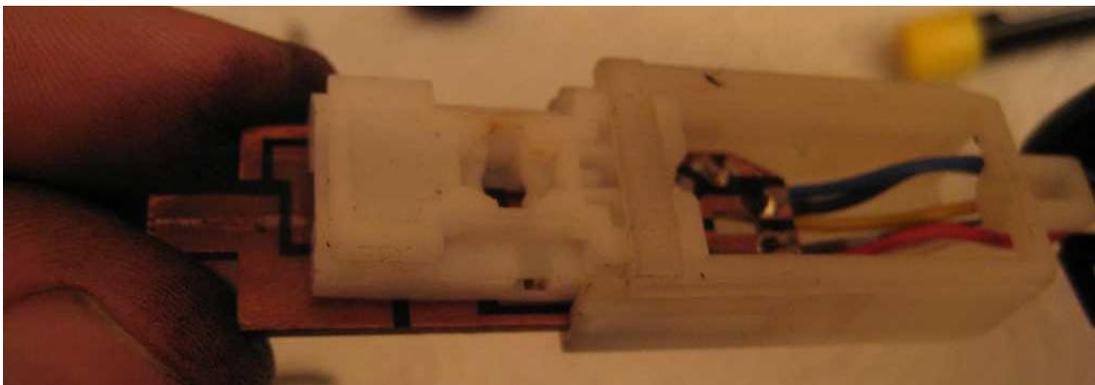
Die nun zu erkennende Feder sollte man ruhig schonmal herausnehmen.

Jetzt sieht man, dass der Knopf oben und unten von zwei Plastiknasen gehalten wird. Diesen nun vorsichtig abhebeln, dabei aufpassen, denn dahinter sitzen 2 kleine Federn!!

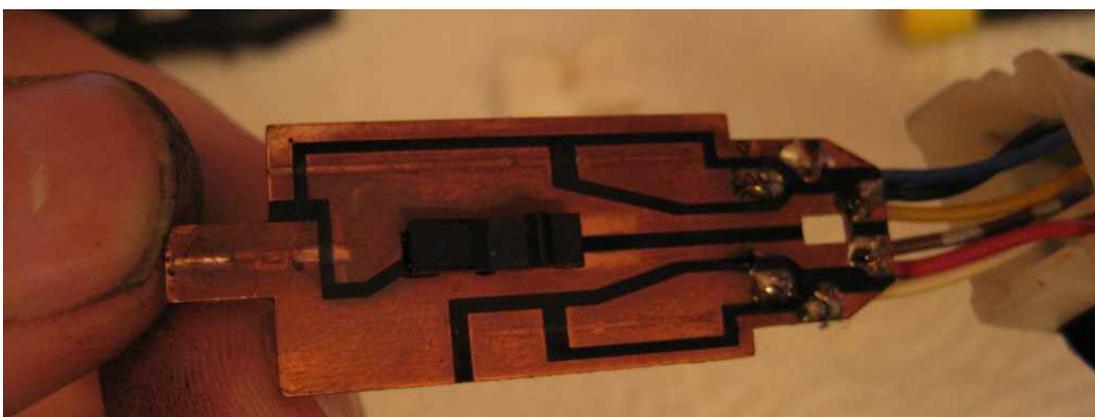
Jetzt sieht es so aus.



Auf der Seite wo die Leitungen an die Platine gehen (hier rechts im Bild) ist auf der Unterseite wieder eine Plastknase eingeklippt, die die Platine mit dem weißen Gehäuse verbindet. Diese Nase hochhebeln und die Platine nach links herschieben.



Den darauf liegenden Plastikeinsatz (wo das Metallstückchen drin lag) kann man dann abnehmen. Die Platine so weit wie möglich aus dem Gehäuse ziehen. Am besten das Gehäuse wieder ein Stück in den Hebel zurück schieben.

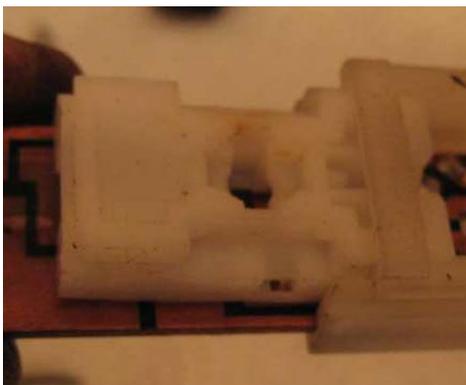


Wie man hier sehen kann, hat die Kupferschicht schon eine leichte Patina (Oxydschicht), was dem „Kontakt geben“ nicht wirklich gut tut.

Hier noch der Knopf mit seinem innenteil.



Man sollte nun alle Kontakte und die Platine gut reinigen und danach mit einem Kontaktfett wieder etwas einfetten.
Dabei auch nicht die Kontakte des Plastikeinsatzes vergessen!



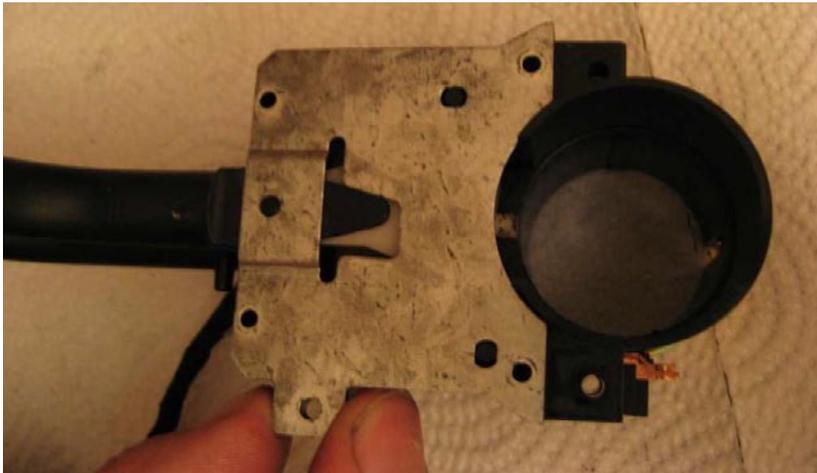
Dieser hat auf der Unterseite auch noch ein paar Kontakte.

Bevor man nun alles in der umgekehrten Reihenfolge wieder zusammenbaut, sollte man mal die Leitungen mit einem Multimeter durchmessen und ggf. etwas dabei an den Leitungen biegen, um evtl. Kabelbrüche aufspüren zu können.
Falls vorhanden, könnte man diese jetzt auch noch beseitigen.

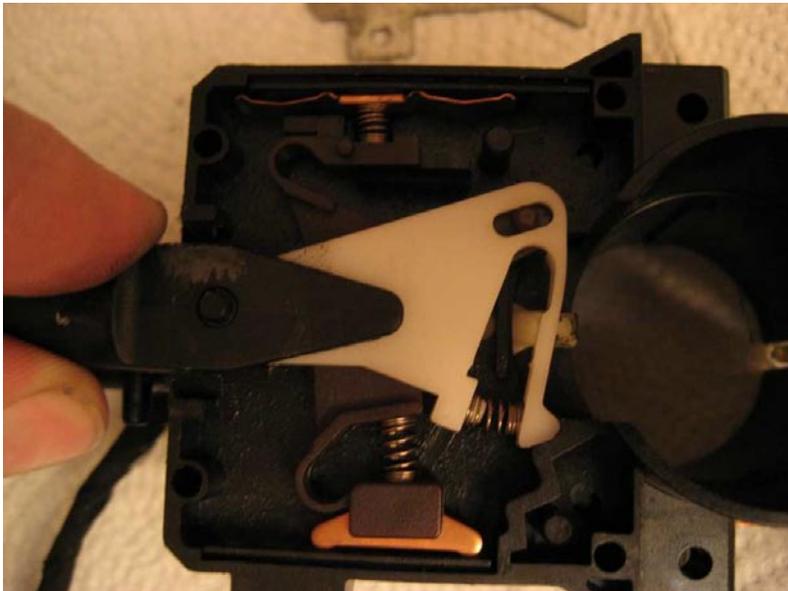
Gleichzeitig jetzt noch die ganzen schwarzen Gehäuseteile schön reinigen und der Schalter sieht hinterher aus wie neu!!

SO, das wäre der GRA-Hebel.
Kommen wir nun zu den innereien des LSS.

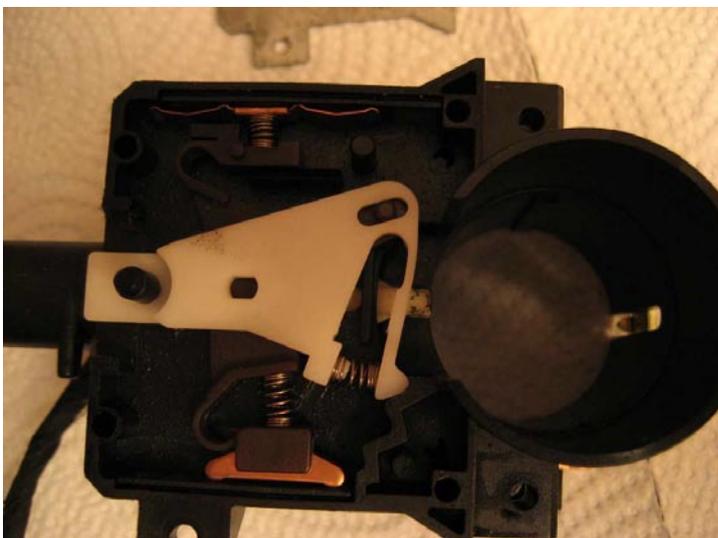
Als erstes Schrauben wir die Metallplatte ab.



Dann sieht es so aus.

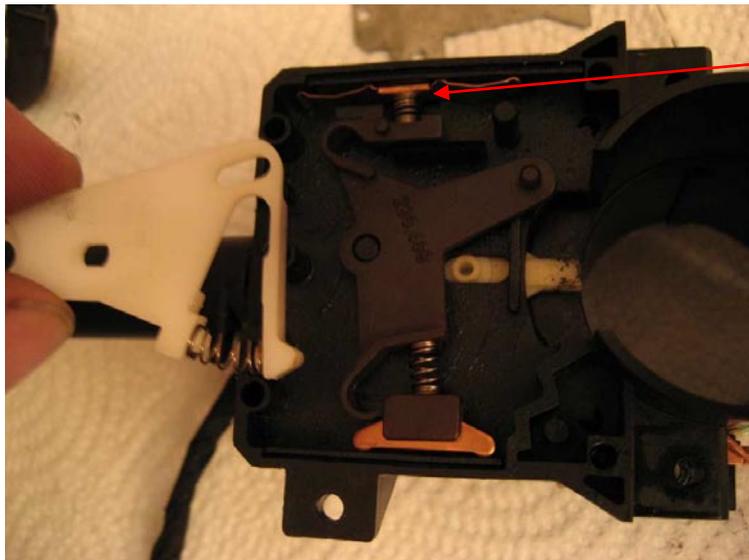


Den Lichtschalterhebel kann man nun einfach nach oben wegnehmen.



Nun schaut's so aus....

Jetzt das weisse Teil nach oben hin wegnehmen.



Feder mit Kontaktplättchen

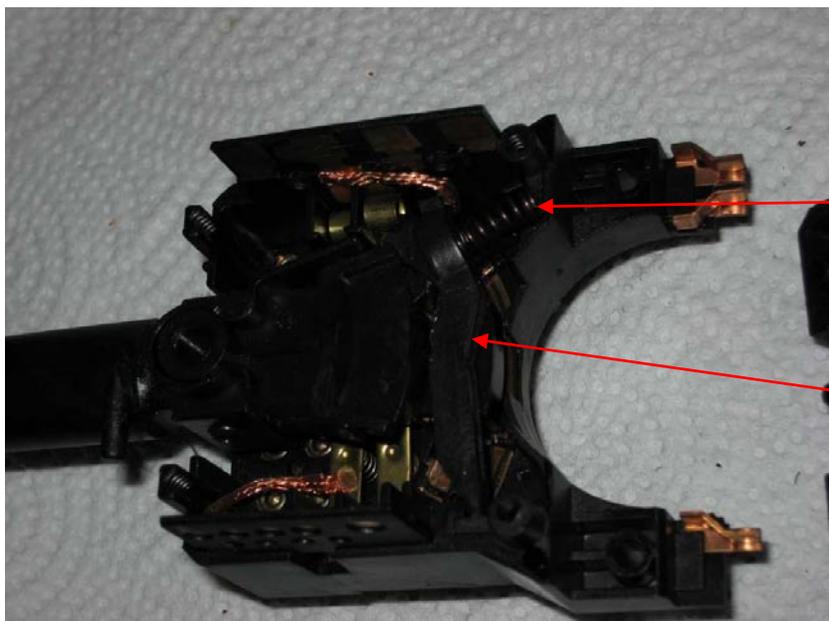
Jetzt wird es etwas Tricky...das braune Teil nach oben hin wegnehmen.
Dabei springt die obere Feder sehr gerne weg !
Das Kontaktplättchen liegt auch nur auf der Feder auf.

Der untere Kontakt besteht aus 2 Teilen übereinander und ist nur hineingelegt.

Nun geht es daran, das Gehäuse auseinanderzuziehen.

Also wieder mit dünnem Schraubendreher ringsherum vorsichtig die beiden Hälften auseinanderhebeln. Das geht etwas schwierig, da die beiden Hälften sehr stramm sitzen.

Dabei sollte man den Hebel durch Druck mit einem Finger gegen die untere Gehäusehälfte drücken, da dieser von unten Federnd gelagert ist und bei plötzlichem auseinanderziehen evtl. die Federn verloren gehen könnten.



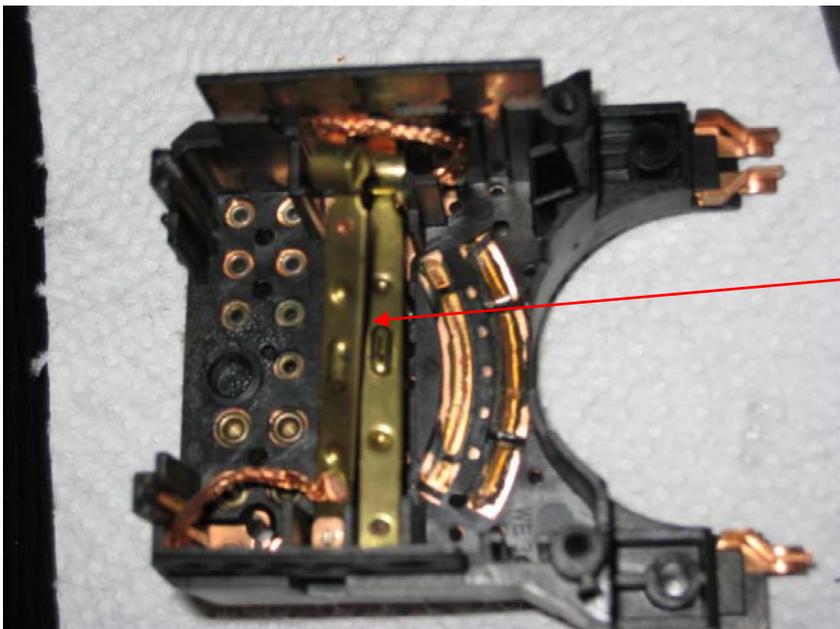
Hat man die Hälften auseinander sieht das so aus.

Nun die Feder zusammendrücken und entfernen.

Dann kann man den Bügel nach oben hin herausnehmen.



Hat man dann den Hebel entfernt, sieht es so aus. Unter diesen beiden Kontaktplatten befinden sich 2 kleine Federn.



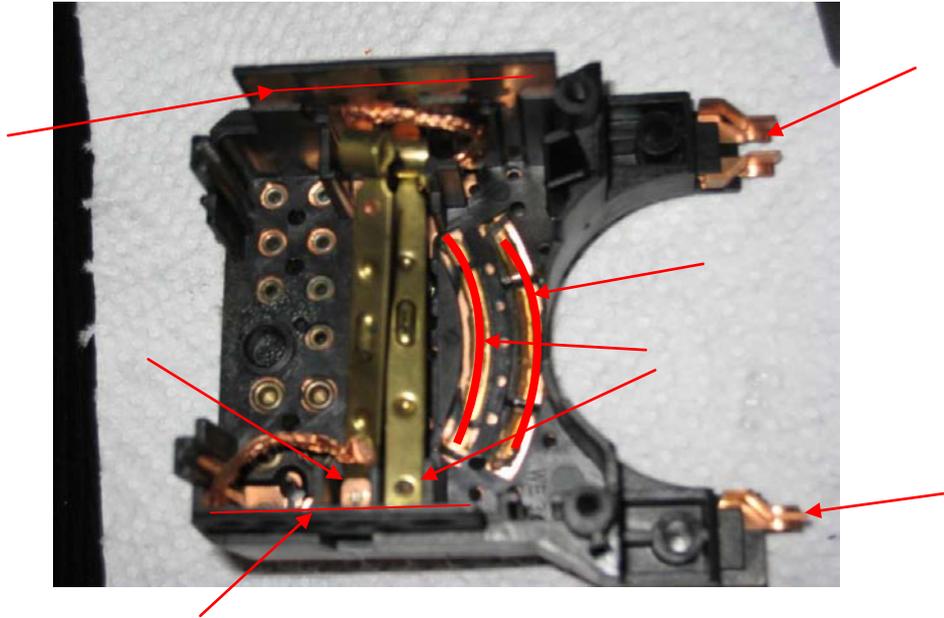
Kontaktplatten



Hier sieht man die Rückseite des Hebels mit den beiden Kontakten.

Nun wieder alle Kontaktflächen schön reinigen und mit Kontaktfett leicht einfetten.
Dabei auch das Gehäuse einer Reinigung unterziehen und es sieht wieder aus wie neu!

Hier sieht man nochmal die zu reinigenden Kontaktflächen im LSS-Gehäuse:



Der zusammenbau einfach in umgekehrter Reihenfolge.
Bei dem braunen Teil dann viel Vergnügen ☺ !

Ansonsten dann einbauen und Freude haben!!